



Städtebaulicher Rahmenplan Schinkel **eine räumliche Konzeption für Osnabrück Schinkel**

Maßnahmenkonzept

Stand: August 2022



Viele Farben, eine Heimat
UNSER SCHINKEL

Maßnahmenliste

Handlungsfeld A: Vertiefungsbereiche

- A 01 Rosenberg Umfeldgestaltung
- A 02 Rosenberg Weiterentwicklung
- A 03 Wohnumfeldverbesserung Jeggener Weg
- A 04 Neuordnung und Gestaltung Pastor-Karwehl-Platz und Ebertallee
- A 05 Blockinnenbereich Schützenstraße Thomasburgstraße

Handlungsfeld B: Mobilität und Verkehr

- B 01 Prüfung der Fahrtgeschwindigkeiten des ÖPNV
- B 02 Umwidmung von Straßen
- B 03 Schaffung von Quartiersgaragen
- B 04 Verlagerung von Stellplätzen
- B 05 Gestaltungskonzept Schützenstraße
- B 06 Fahrradstraße Oststraße
- B 07 Fahrradstraße Tannenburgerstraße
- B 08 Fahrradstraße Belmer Straße
- B 09 Reduzierung der Barrierewirkung und Gestaltung der Bahnunterführung
- B 10 Einbahnstraße Belmer Straße
- B 11 Fahrstreifen Mindener Straße
- B 12 Installation Radboxen
- B 13 Installation Radanlehnbügel
- B 14 Angebot Fahrrad-Leihsysteme
- B 15 Carsharing Angebote
- B 16 Querungsmöglichkeiten

Handlungsfeld C: Öffentliche und private Freiflächen

- C 01 Aufwertung Stadteingänge
- C 02 Gestaltung Mehrgenerationenspielplatz Schützenstraße
- C 03 Gestaltung Grünflächen und Spielplatz Tannenburgerstraße
- C 04 Gestaltung Grünflächen und Spielplatz Bruchdamm/Franz-Wieber-Straße
- C 05 Gestaltung Spiel- und Freifläche Jeggener Weg
- C 06 Gestaltung Spiel- und Freibereich Carl-Legien-Straße
- C 07 Gestaltung Spiel- und Freibereich Wissinger Straße
- C 08 Gestaltung Spiel- und Freibereich Ostbunker
- C 09 Gestaltung Freibereich Heinz-Fitschen-Haus
- C 10 Spielplatz Rotenburger Straße
- C 11 Scooteranlage am Hasepark
- C 12 Baumneupflanzungen
- C 13 Ausbau Grüner Hauptwegeverbindungen
- C 14 Überarbeitung Seitenbereiche
- C 15 Überarbeitung Seitenbereiche Tannenburgerstraße
- C 16 Gestaltung Bahnunterführungen
- C 17 Kunst im öffentlichen Raum

- C 18 Gestaltung Großspielplatz Hasepark
- C 19 Gestaltung Kinderspielplatz Grenzweg

Handlungsfeld D: Soziales und Gemeinschaft

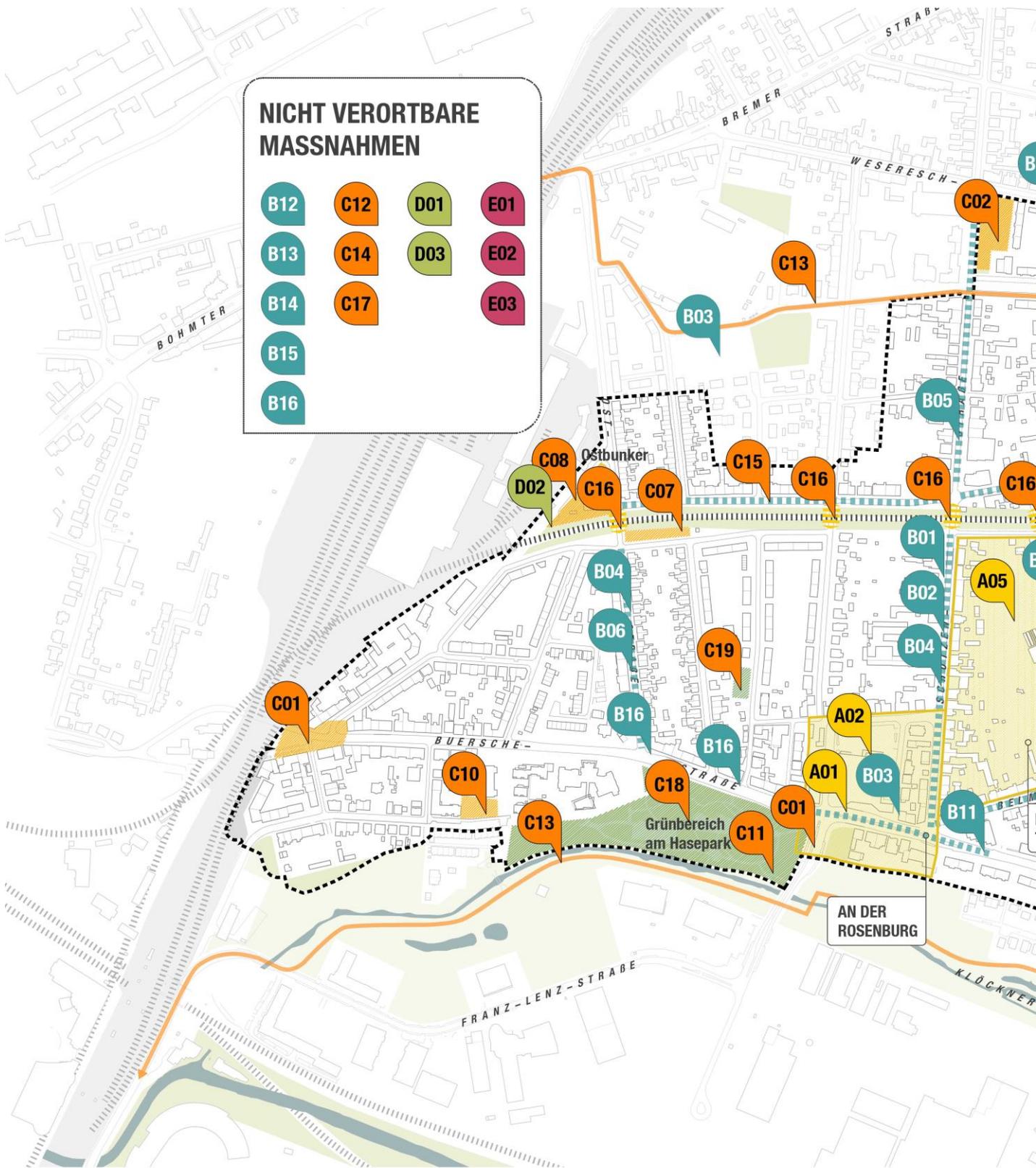
- D 01 Schaffung Integrations- und Kreativzentrum
- D 02 Ergänzung des Jugendtreffs Ostbunker
- D 03 Bürgerbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit

Handlungsfeld E: Planung und Management

- E 01 Modernisierung und Sanierung von Bestandsgebäuden (nicht verortbar)
- E 02 Standortmanagement für gewerbliche Entwicklungen (nicht verortbar)
- E 03 Verfügungsfonds (nicht verortbar)

NICHT VERORTBARE MASSNAHMEN

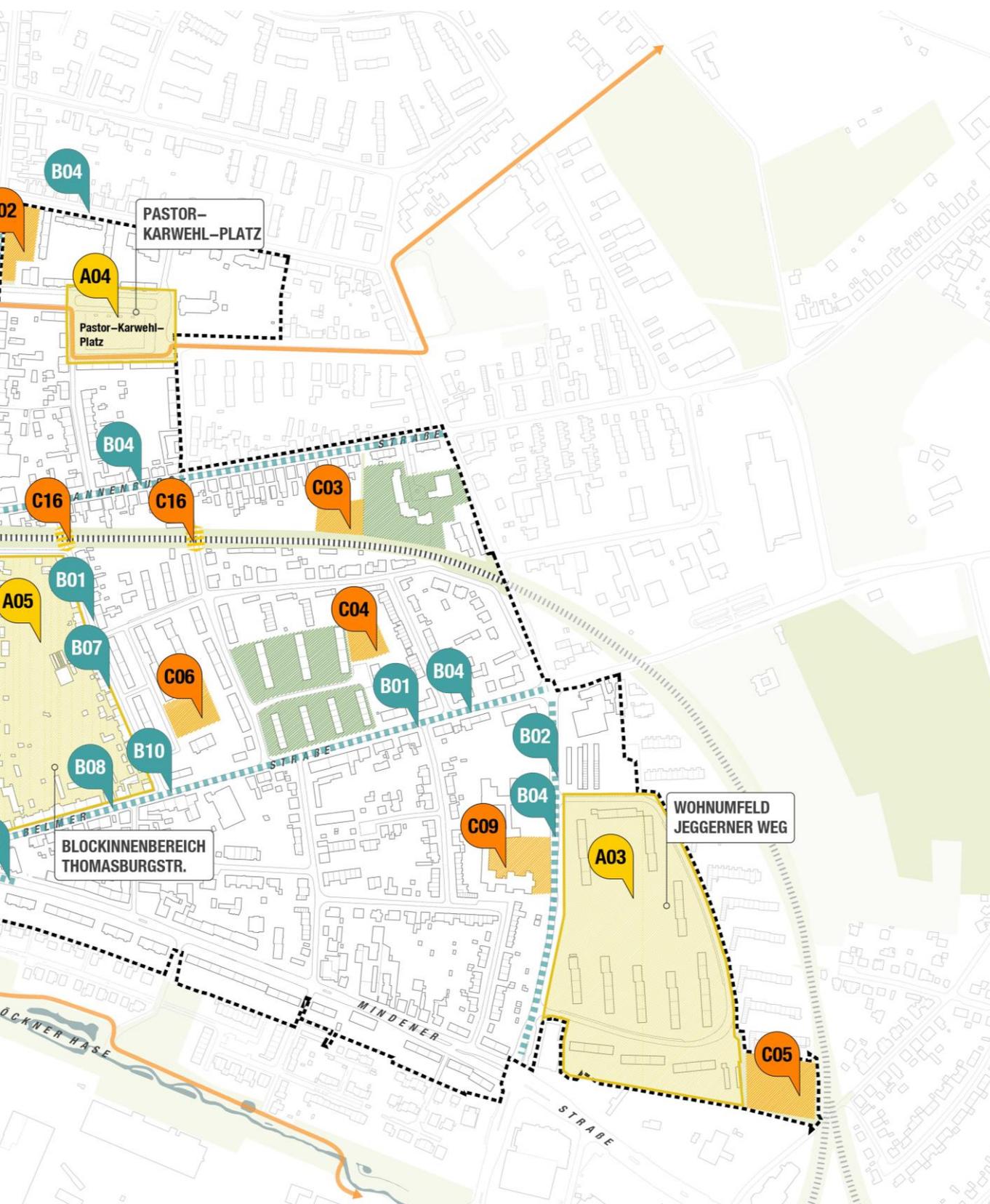
- | | | | |
|-----|-----|-----|-----|
| B12 | C12 | D01 | E01 |
| B13 | C14 | D03 | E02 |
| B14 | C17 | | E03 |
| B15 | | | |
| B16 | | | |



Rahmenplan Stadtgrün

-  Abgrenzung des Sanierungsgebiets
-  Gebäude
-  öffentliche Grünflächen
-  Wasserflächen

-  Maßnahmen Handlungsfeld A: Vertiefungsbereiche
-  Maßnahmen Handlungsfeld B: Mobilität und Verkehr
-  Maßnahmen Handlungsfeld C: Öffentliche und private Freiflächen
-  Maßnahmen Handlungsfeld D: Soziales und Gemeinschaft
-  Maßnahmen Handlungsfeld E: Planung und Management





A 01 | ROSENBURG UMFELDGESTALTUNG

Handlungsfeld A | Vertiefungsbereiche

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufwertung des öffentlichen Raumes ▪ Verbesserung der Erschließungssituation ▪ Ökologische Aufwertung der Flächen ▪ Sicherstellung der Barrierefreiheit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufwertung des Umfeldes des bestehenden Einzelhandelsstandortes ▪ Überarbeitung der Auftaktsituation in Richtung Buersche Straße ▪ Neugestaltung der Bushaltestelle ▪ Begrünung des öffentlichen Raumes (Agnesstraße, Mittelburgstraße, Annastraße, Buersche Straße) ▪ Prüfung der Nutzbarkeit der Stellplatzflächen außerhalb der Öffnungszeiten als Wunsch der Anwohner ▪ Prüfung neuer Baustrukturen südlich der Buersche Straße ▪ Überarbeitung der Kreuzungssituation Mindener / Buersche / Belmer und Schützenstraße
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ In Kombination mit Maßnahme A 02 Rosenberg Neubau ▪ In Kombination mit Maßnahme C 01 Aufwertung Stadteingänge
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück, Grundstückseigentümer
Finanzierung	Stadt Osnabrück, Grundstückseigentümer
Realisierungszeitraum	Kurz- bis mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.4.3, 3.5.1, 3.5.5)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	Städtebauförderrichtlinie (R-StBauF)



A 02 | ROSENBURG WEITERENTWICKLUNG

Handlungsfeld A | Vertiefungsbereiche

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Städtebauliche Aufwertung ▪ Verbesserung der Erschließungssituation ▪ Ökologische Aufwertung der Flächen ▪ Verbesserung der Zugänglichkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weiterentwicklung oder Neubau der Einzelhandelsimmobilie ▪ Bessere Ausnutzung des Grundstücks, Überarbeitung der Raumbildung/-kanten ▪ Prüfung möglicher Nutzungskonzepte (gemischte Nutzung, Schaffung von Wohnraum) ▪ Attraktive Öffnung in Richtung Buersche Straße ▪ Größtmögliche Entsiegelung von Freiflächen ▪ Integration einer Quartiersgarage
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme A01 Rosenberg Umfeldgestaltung ▪ Kombination mit Maßnahme B03 Schaffung von Quartiersgaragen
Maßnahmenträger	Grundstückseigentümer
Finanzierung	Grundstückseigentümer
Realisierungszeitraum	langfristig

Kosten

Kostenannahme	Noch nicht bestimmbar
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF (anteilige Förderung privater Maßnahmen möglich)



A 03 | WOHNUMFELSVORBEREITUNG JEGGENER WEG

Handlungsfeld A | Vertiefungsbereiche

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Städtebauliche und freiräumliche Aufwertung des Wohnumfeldes ▪ Verbesserung der inneren Erschließung ▪ Nutzbarmachung der Freiflächen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neugestaltung und Zonierung der großzügigen Freiflächen ▪ Schaffung von Nutzungszuweisungen (öffentlichere und privater Bereiche, Spielbereiche, etc.) durch bspw. raumbildende Gehölzstrukturen oder Neubauten ▪ Installation von Aufenthalts- und Spielangeboten ▪ Prüfung einer möglichen Nachverdichtung
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbeziehung der Anwohnerschaft ▪ Notwendige Zusammenarbeit mehrerer Eigentümervertretungen
Maßnahmenträger	Eigentümer
Finanzierung	Eigentümer
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	Noch nicht bestimmbar je nach Planungsvariante (KoFi Nr. 3.5.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF (anteilige Förderung privater Maßnahmen möglich)



A 04 | NEUORDNUNG UND GESTALTUNG PASTOR-KARWEHL-PLATZ UND EBERTALLEE

Handlungsfeld A | Vertiefungsbereiche

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Freiräumliche Aufwertung des öffentlichen Raumes ▪ Schaffung einer attraktiven, nutzbaren Freifläche ▪ Sicherstellung der Wochenmarktnutzung
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neugestaltung der Platzfläche und angrenzender Straßenräume als Treffpunkt im Stadtteil für alle Generationen ▪ Schaffung von Aufenthalts- und Spielangeboten ▪ Entsiegelung und Begrünung von Teilbereichen ▪ Reduzierung der Verkehrsflächen ▪ Etablierung Fahrradabstellmöglichkeiten, Car-Sharing-Angebote, ggf. E-Lademöglichkeiten ▪ Durchführung eines Qualifizierungsverfahrens (z.B. freiraumplanerischer Wettbewerb) ▪ Aufstellen einer Parkraumanalyse als Vorbereitung des Wettbewerbsverfahrens
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbeziehung und Beteiligung der Bevölkerung ▪ Berücksichtigung entfallender Stellplatzflächen im übergeordneten Konzept
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	1.950.000 € (7.800 m ² x 250 €/m ²) (KoFi Nr. 3.5.3) zzgl. Wettbewerbsverfahren (KoFi Nr. 1.1)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



A 05 | BLOCKINNENBEREICH SCHÜTZENSTRASSE THOMASBURGSTRASSE

Handlungsfeld A | Vertiefungsbereiche

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufwertung des Blockinnenbereichs ▪ Ausweitung der Flächenausnutzung ▪ Bereitstellung öffentlicher Freiflächen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neuordnung des Blockinnenbereichs zur baulichen und freiräumlichen Entwicklung ▪ Etablierung von Zugängen, Öffnung für den Stadtteil ▪ Schaffung öffentlicher Freiflächen mit Aufenthalts- und Spielangeboten ▪ Prüfung einer angemessenen Nachverdichtung
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbeziehung und Beteiligung der Anwohnerschaft ▪ Schaffung von Planungsrecht ▪ Ggf. Durchführung eines Umlegungsverfahrens
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück, Flächeneigentümer
Finanzierung	
Realisierungszeitraum	langfristig

Kosten

Kostenannahme	Noch nicht bestimmbar
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 01 | PRÜFUNG DER FAHRTGESCHWINDIGKEITEN DES ÖPNV

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Flüssige Abwicklung der unterschiedlichen Verkehre
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung einer flächendeckenden Anordnung von Tempo-30, da keine gebietsfremden Verkehre vorhanden sind ▪ Prüfung der tatsächlichen Geschwindigkeiten auf Streckenabschnitten des ÖPNV, um eine Realisierbarkeit zu prüfen ▪ Prüfung tatsächlicher Fahrtgeschwindigkeiten: <ul style="list-style-type: none"> ○ Schützenstraße ○ Belmer Straße ○ Tannenburgstraße
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit ÖPNV-Betreiber
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	noch nicht bestimmbar
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	städtischer Haushalt
Eigenanteil	
Förderprogramm	-



B 02 | UMWIDMUNG VON STRASSEN

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Flüssige Abwicklung der unterschiedlichen Verkehre
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung einer flächendeckenden Anordnung von Tempo-30, da keine gebietsfremden Verkehre vorhanden sind ▪ Umwidmung in Fahrradstraßen (Maßnahmen B06 - B08): <ul style="list-style-type: none"> ○ Belmer Straße (Abschnitt Schützenstraße bis Heiligenweg) ○ Tannenburgstr. (Abschnitt Oststraße bis Ruppenkampstr.) ○ Oststraße ▪ Umwidmung in Verkehrsberuhigten Geschäftsbereich Tempo 20: <ul style="list-style-type: none"> ○ Schützenstraße (Abschnitt Tannenburgstraße bis Weserschstraße; Option der Ausweitung bis Bremer Straße) ▪ Außerdem Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf folgenden Straßenabschnitten auf 30 km/h: <ul style="list-style-type: none"> ○ Heiligenweg (Abschnitt Jeggener Weg bis Tannenburgstr.)
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Ergebnis Maßnahme B 01 ▪ Kombination mit Maßnahme B 10 ▪ Alternativ sind die Belmer Straße und die Tannenburgstraße als Tempo-30-Zonen anzuordnen (Voraussetzung Belmer Straße: Herabstufung zur Gemeindestraße)
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	noch nicht bestimmbar
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	städtischer Haushalt
Eigenanteil	
Förderprogramm	



B 03 | SCHAFFUNG VON QUARTIERSGARAGEN

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Reduzierung von Parkständen im öffentlichen Raum ▪ Attraktivierung des öffentlichen Raumes
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Bau von Quartiersgaragen zur Reduzierung der Parkstände im öffentlichen Raum ▪ Bündelung von Stellplatzangeboten und Kombination mit weiteren Mobilitätsangeboten (Maßnahmen B12-B15) ▪ Folgende potentielle Standorte bestehen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Bremer Brücke, auf dem Parkplatz südlich des Stadions (außerhalb des Sanierungsgebietes) ○ Rosenberg, in Verbindung mit Maßnahme A02 ▪ Prüfung Kapazitäten angrenzender Straßen und Knotenpunkte
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit Grundstückseigentümern
Maßnahmenträger	Private oder Stadt Osnabrück
Finanzierung	Private oder Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	Noch nicht bestimmbar (je Stellplatz Herstellungskosten von rund 10.000 € je nach Ausstattung und Standort) (Zuschüsse KoFi Nr. 4.1.4)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 04 | VERLAGERUNG VON STELLPLÄTZEN

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Reduzierung von Parkständen im öffentlichen Raum ▪ Attraktivierung des öffentlichen Raumes ▪ Verkehrsberuhigung
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verlegung von Stellplätzen in den Nebenstraßen aus dem Seitenraum auf die Fahrbahn ▪ Reduzierung von Fahrgeschwindigkeiten und Gewinnung von Flächen im Seitenraum ▪ Erhöhter Bedarf an Nahmobilitätsverbindungen und/oder Geschwindigkeitsreduzierungen in folgenden Straßenabschnitten: <ul style="list-style-type: none"> ○ Oststraße ○ Schützenstraße ○ Tannenburgstraße ○ Belmer Straße ○ Heiligenweg ○ Wesereschstraße
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abstimmung mit ÖPNV-Betreiber ▪ Kombination mit Maßnahme C 14
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.4.7, 3.4.9)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 05 | GESTALTUNGSKONZEPT SCHÜTZENSTRASSE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Attraktivierung des öffentlichen Raumes ▪ Sicherstellung der Barrierefreiheit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umgestaltung der nördlichen Schützenstraße (Abschnitt zwischen Tannenburgerstraße und Wesereschstraße) ▪ Verkehrsberuhigung durch Abschnittsbildung, Fahrbahnverschwenkung und Querungsstellen ▪ Neuorganisation der Parkstände und Einrichtung von Ladezonen ▪ Steigerung der Aufenthaltsqualität durch breitere und entsprechend gestaltete Seitenräume ▪ Option eines überfahrbaren Mittelstreifens, um linienhaftes Queren zu ermöglichen
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches (Maßnahme B02) ▪ Prüfung der Fahrgeschwindigkeiten des ÖPNV (Maßnahme B01) ▪ Rücksprache mit dem ÖPNV-Betrieb ▪ Kombination mit Maßnahme C 14
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	Nebenanlagen: 336.000 € (2.400 m ² x 200 €/m ²) (KoFi Nr. 3.4.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF, ggf. KAG-Beiträge / Straßenausbaubeiträge (Straßenzustandsbericht erforderlich)



B 06 | FAHRRADSTRASSE OSTSTRASSE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Förderung und Bevorzugung des Radverkehrs
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für separate, sichere Radverkehrsanlagen sind Straßenquerschnitte oft zu schmal ▪ Fahrradstraßen ermöglichen Bevorrechtigung des Radverkehrs ▪ Realisierung der Fahrradstraße im Abschnitt zwischen der Scharnhorststraße und der Buersche Straße ▪ Freigabe für den allgemeinen Kfz-Verkehr ▪ Einheitliche Gestaltung/Markierung gem. städtischer Vorgaben
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme B 04
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	bei Komplettumbau rd. 180 €/m ²
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 07 | FAHRRADSTRASSE TANNENBURGSTRASSE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Förderung und Bevorzugung des Radverkehrs
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für separate, sichere Radverkehrsanlagen sind Straßenquerschnitte oft zu schmal ▪ Fahrradstraßen ermöglichen Bevorrechtigung des Radverkehrs ▪ Realisierung der Fahrradstraße im Abschnitt zwischen der Oststraße und der Ruppenkampstraße ▪ Beibehaltung der Befahrbarkeit für den KFZ-Verkehr ▪ Einheitliche Gestaltung/Markierung gem. städtischer Vorgaben
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung der Fahrgeschwindigkeiten des ÖPNV (Maßnahme B01) ▪ Rücksprache mit ÖPNV-Betrieb ▪ Kombination mit Maßnahme B 04
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	bei Komplettumbau rd. 180 €/m ² (KoFi Nr. 3.4.7)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 08 | FAHRRADSTRASSE BELMER STRASSE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Förderung und Bevorzugung des Radverkehrs
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Für separate, sichere Radverkehrsanlagen sind Straßenquerschnitte oft zu schmal ▪ Fahrradstraßen ermöglichen Bevorrechtigung des Radverkehrs ▪ Realisierung der Fahrradstraße im Abschnitt zwischen der Schützenstraße und dem Heiligenweg ▪ Beibehaltung der Befahrbarkeit für den KFZ-Verkehr als Einbahnstraße (Fahrtrichtung Süden), um die notwendige Reduzierung der Verkehrsmengen zu erreichen; Zweirichtungsverkehr für ÖPNV bleibt bestehen ▪ Einheitliche Gestaltung/Markierung gem. städtischer Vorgaben
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung der Fahrgeschwindigkeiten des ÖPNV (Maßnahme B01) ▪ Rücksprache mit ÖPNV-Betrieb ▪ Kombination mit Maßnahme B 10 ▪ Kombination mit Maßnahme B 04
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	bei Komplettumbau rd. 180 €/m ² (KoFi Nr. 3.4.7, 3.4.9)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 09 | REDUZIERUNG DER BARRIEREWIRKUNG UND GESTALTUNG DER BAHNUNTERFÜHRUNG

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Sicherstellung kurzer Wege im Stadtteil für nichtmotorisierten Verkehr ▪ Aufwertung des öffentlichen Raumes ▪ Vermeidung von Angsträumen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sperrung der Bahnunterführung Thomasburgstraße für den KFZ-Verkehr ▪ Gestalterische Aufwertung der Unterführung für Fuß- und Radverkehr (in Umsetzung) ▪ Option gemeinschaftlicher Aktionen mit Bewohnern des Stadtteils
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Weitere Maßnahmen an Brückenunterführungen: C 16
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	50.000 € (KoFi Nr. 3.4.5)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 10 | EINBAHNSTRASSE BELMER STRASSE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Übersichtliche Gestaltung von Verkehrsräumen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung einer Einbahnstraße zur Reduzierung von Verkehrsstärken ▪ Fahrtrichtung von Nord nach Süd im Abschnitt zwischen Schützenstraße und Heiligenweg ▪ Fahren in Gegenrichtung für Fahrradfahrer und ÖPNV weiterhin möglich
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abhängigkeit zur Errichtung einer Fahrradstraße (Maßnahme B08) ▪ Vereinfachung Verkehrsführung An der Rosenberg (Maßnahme B 11)
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.4.7, 3.4.9)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 11 | FAHRSTREIFEN MINDENER STRASSE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Übersichtliche Gestaltung von Verkehrsräumen ▪ Sicherung flüssiger Verkehrsabläufe
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zusammenführung der beiden Fahrstreifen in einen Mischfahrstreifen ▪ Abfluss des aus Westen kommenden Verkehrs über die Mindener Straße in Schützenstraße oder weiter über Mindener Straße ▪ Verlängerung des Busfahrstreifens bis zur Haltelinie ▪ Bevorrechtigung des ÖPNV durch Sondersignal
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit der Einführung einer Einbahnstraße in der Belmer Straße (Maßnahme B10)
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	perspektivisch

Kosten

Kostenannahme	noch nicht bestimmbar
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	-



B 12 | INSTALLATION RADBOXEN

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung des Radverkehrs ▪ Unterstützung der Inter- und Multimodalität ▪ Vermeidung „wild“ abgestellter Fahrräder
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufstellen von Radboxen an geeigneten Stellen im Quartier ▪ Ermöglichen des sicheren Abstellens für Fahrräder im Quartier ▪ Berücksichtigung von Anschlussstellen an ÖPNV und weitere Verkehrsmittel ▪ Kombination mit Lademöglichkeiten für Fahrräder
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme B13 ▪ Grundstücksverfügbarkeit
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.4.8)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 13 | INSTALLATION RADANLEHNBÜGEL

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung des Radverkehrs ▪ Unterstützung der Inter- und Multimodalität ▪ Vermeidung „wild“ abgestellter Fahrräder
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Aufstellen von Radanlehnbügel an geeigneten Stellen im Quartier ▪ Ermöglichen des geordneten Abstellens für Fahrräder im Quartier ▪ Berücksichtigung von Anschlussstellen an ÖPNV und weitere Verkehrsmittel sowie angrenzende Nutzungen ▪ Berücksichtigung von Anlehnbügel für Lastenfahrräder
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme B 12 Installation Radboxen ▪ Kombination mit Maßnahme C 14 und C 15 Überarbeitung Seitenbereiche
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.4.8)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 14 | ANGEBOT FAHRRAD-LEIHSYSTEME

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung des Radverkehrs ▪ Unterstützung der Inter- und Multimodalität
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Etablierung eines Leihsystems für Fahrräder ▪ Prüfung der Bereitstellung von Lastenfahrrädern als dezentrales Leihangebot ▪ Positionierung an stark frequentierten Stellen im Quartier ▪ Berücksichtigung von Anschlussstellen an ÖPNV und weitere Verkehrsmittel
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einbindung in gesamtstädtisches Konzept
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 15 | CARSHARING ANGEBOTE

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Reduzierung des KFZ-Verkehrs ▪ Unterstützung der Multimodalität
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausweitung des vorhandenen Car-Sharing-Systems im Quartier ▪ Einrichtung fester Stationen
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahmen B 12 Installation von Radboxen und B 13 Installation von Radanlehnbügel
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



B 16 | QUERUNGSMÖGLICHKEITEN

Handlungsfeld B | Mobilität und Verkehr

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau der Barrierefreiheit ▪ Stärkung des Fußgängerverkehrs ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung und Qualifizierung von Querungsmöglichkeiten an geeigneten Stellen im Quartier ▪ Barrierefreier Ausbau der Querungsmöglichkeiten, Berücksichtigung von Bordsteinabsenkungen ▪ Prüfung möglicher Gestaltungen (Zebrastreifen, Mittelinsel, o.ä.) ▪ Potentielle Querungsstelle zur Minderung der Barrierewirkung auf der Buersche Straße Höhe Hausnummer 113 (bauliche Mitteltrennung)
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Voraussetzung Querungsstelle Buersche Straße: Kürzung des Bussonderstreifens prüfen
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.6)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 01 | AUFWERTUNG STADTEINGÄNGE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung der Stadtteilidentität ▪ Aufwertung der öffentlichen Räume ▪ Schaffung eines Wiedererkennungswertes
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestalterische Aufwertung der Stadteingänge Buersche Straße und Hamburger Straße ▪ Einheitliche Gestaltung der Stadteingänge ▪ Prüfung wiederkehrender Gestaltungselemente ▪ „Abbremsen“ des Verkehrs durch geeignete Verkehrsmaßnahmen ▪ Berücksichtigung der Platz und Stellplatzflächen
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	280.000 € (2.000 m ² x 140 €/m ²) (KoFi Nr. 3.4.6) zzgl. Aufwertung Grün- und Freiflächen (KoFi Nr. 3.5.1)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 02 | GESTALTUNG MEHRGENERATIONENSPIELPLATZ SCHÜTZENSTRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit ▪ Sicherstellung der Barrierefreiheit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau als Mehrgenerationenspielplatz ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle und guter Erreichbarkeit
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	335.000 € (2.792 m ² x 120 €/m ²) (KoFi Nr. 3.5.4.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 03 | GESTALTUNG GRÜNFLÄCHEN UND SPIELPLATZ TANNENBURGSTRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz ▪ Neugestaltung der Freiflächen als Wohnumfeldmaßnahme ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle und guter Erreichbarkeit
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020 ▪ Planung bereits vorhanden
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	106.000 € (KoFi Nr. 3.5.4.5)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 04 | GESTALTUNG GRÜNFLÄCHEN UND SPIELPLATZ BRUCHDAMM/FRANZ-WIEBER-STRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle und guter Erreichbarkeit
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	2.039 m ² (KoFi Nr. 3.5.4, 3.5.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 05 | GESTALTUNG SPIEL- UND FREIFLÄCHE JEGGENER WEG

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz sowie als Jugendaktions- und Bewegungsfläche ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle und guter Erreichbarkeit
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020 ▪ Kombination mit Maßnahme A03 Wohnumfeldverbesserung Jeggener Weg
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	4.728 m ² (KoFi Nr. 3.5.4)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 06 | GESTALTUNG SPIEL- UND FREIBEREICH CARL-LEGIEN-STRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz sowie als Jugendaktions- und Bewegungsfläche ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle und guter Erreichbarkeit
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	325.000 € (3.250 m ² x 100 €/m ²) (KoFi Nr. 3.5.4.3)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 07 | GESTALTUNG SPIEL- UND FREIBEREICH WISSINGER STRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	795 m ² (KoFi Nr. 3.5.4)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 08 | GESTALTUNG SPIEL- UND FREIBEREICH OSTBUNKER

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	820 m ² (KoFi Nr. 3.5.4)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 09 | GESTALTUNG FREIBEREICH HEINZ-FITSCHEN-HAUS

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Stärkung sozialer Einrichtungen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020 ▪ Enge Abstimmung mit angrenzenden Einrichtungen
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.5.4.7)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 10 | GESTALTUNG SPIEL- UND FREIBEREICH ROTENBURGER STRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Berücksichtigung angrenzender Grünflächen ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung Gesamtstädtisches Spielplatzkonzept 2020
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 3.5.4)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 11 | SCOOTERANLAGE AM HASEPARK

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Schaffung von wohnortnahen Freizeitaktivitäten
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schaffung eines Pumptrack für Scooter, Inliner, Fahrräder, etc. ▪ Ausbau als Asphaltstrecke mit Steilkurven ▪ Standort angrenzend an Großspielplatz im Hasepark ▪ Barrierefreier Ausbau
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	300.000 € (KoFi Nr. 3.5.4.6)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 12 | BAUMNEUPFLANZUNGEN

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau der Grünvernetzung ▪ Attraktivierung öffentlicher Räume ▪ Erhöhung des Grünanteils im Stadtteil ▪ Unterstützung Biodiversität
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Baumneupflanzungen im gesamten Stadtteil ▪ Verbindung einzelner „grüner Trittsteine“ durch Grünverbindungen ▪ Ergänzung bestehender Begrünung ▪ Wahl geeigneter Standorte als Straßenbegrünung sowie in Grünflächen ▪ Wahl klimaresistenter Arten
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme C 14 Überarbeitung Seitenbereiche
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurz- bis langfristig

Kosten

Kostenannahme	100.000 € (KoFi Nr. 3.5.5)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 13 | AUSBAU GRÜNER HAUPTWEGEVERBINDUNGEN

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau der Grünvernetzung zwischen den einzelnen Stadtteilen ▪ Sicherung kurzer Wege ▪ Ergänzung des Fuß- und Radwegenetzes ▪ Ausbau der Erholungswege
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ausbau der Grünen Hauptwege Nr. 1 Haseuferweg und Nr. 13 Zur Schinkelbergwiese ▪ Abschnittsweise Sanierung und Ausbau der vorhandenen Wege ▪ Sicherstellung der guten Erreichbarkeit und Verknüpfung mit angrenzenden Nutzungen, bspw. Hasespielplatz
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Berücksichtigung des Konzepts: Grüne Hauptwege zur Naherholung – Erholungswegekonzept für Fußgänger und Radfahrer (2016)
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	Noch nicht bestimmbar
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 14 | ÜBERARBEITUNG SEITENBEREICHE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherung kurzer Wege ▪ Verbesserung des Fuß- und Radwegenetzes ▪ Ausbau der Barrierefreiheit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sanierung/Neugestaltung vorhandener Seitenbereiche ▪ Sicherung eines barrierefreien Ausbaus ▪ Bei Verlagerung von Parkständen in die Fahrbahn Zuschlag der Flächen zum Gehweg ▪ Prüfung ergänzender Möblierungselemente ▪ Vereinheitlichung der Gestaltung
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme B 04 Verlagerung von Parkständen ▪ Kombination mit Maßnahme B 13 Radanlehnbügel
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurz- bis mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi 3.4.7, 3.6)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 15 | ÜBERARBEITUNG SEITENBEREICH TANNENBURGSTRASSE

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherung kurzer Wege ▪ Verbesserung des Fuß- und Radwegenetzes ▪ Ausbau der Barrierefreiheit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sanierung/Neugestaltung vorhandener Seitenbereiche ▪ Sicherung eines barrierefreien Ausbaus ▪ Bei Verlagerung von Parkständen in die Fahrbahn Zuschlag der Flächen zum Gehweg ▪ Prüfung eines angemessenen Umgangs mit oberirdischen Baumwurzeln ▪ Vereinheitlichung der Gestaltung
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi 3.4.7, 3.6)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 16 | GESTALTUNG BAHNUNTERFÜHRUNGEN

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhöhung der Verkehrssicherheit ▪ Sicherstellung kurzer Wege im Stadtteil für Fußgänger ▪ Aufwertung des öffentlichen Raumes ▪ Vermeidung von Angsträumen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestalterische Aufwertung der Bahnunterführungen (Thomasburg-, Ost-, Kreuz-, Schützen und Tiefstraße) ▪ Farbliche Gestaltung ▪ Angepasste Beleuchtung ▪ Schaffung eines Wiedererkennungswertes ▪ Denkbare Zusammenarbeit mit lokalen Künstlern
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination mit Maßnahme B 09 ▪ Berücksichtigung der Beteiligungsergebnisse vom 01.12.2020
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurz- bis mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	Je 50.000 € (KoFi 3.4.5)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 17 | KUNST IM ÖFFENTLICHEN RAUM

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Steigerung der Identifikation mit dem Stadtteil ▪ Attraktivierung des öffentlichen Raumes
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Installation der ehemaligen Stützen der Schinkelbrücke im öffentlichen Raum ▪ Suche eines geeigneten Standortes ▪ Inszenierung durch bspw. Beleuchtungselemente oder Informationstafel
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung von Flächenverfügbarkeiten ▪ Beteiligung der Öffentlichkeit
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	25.000 € (KoFi Nr. 3.8)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 18 | GESTALTUNG GROSSSPIELPLATZ HASEPARK

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Schaffung von wohnortnahen Freizeitaktivitäten
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Errichtung eines Parks auf dem ehemaligen Klöcknergelände ▪ Schaffung öffentlicher Grünflächen in Kombination mit verschiedenen Freizeitangeboten ▪ Anlegen eines attraktiven Großspielplatzes mit Angeboten für verschiedene Altersklassen ▪ Berücksichtigung notwendiger Ausschilderung sowie Errichtung einer WC-Anlage
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	umgesetzt

Kosten

Kostenannahme	920.000 € (KoFi Nr. 3.5.4.1)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



C 19 | GESTALTUNG KINDERSPIELPLATZ GRENZWEG

Handlungsfeld C | Öffentliche und private Freiflächen

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung des Freiflächenangebots ▪ Attraktivierung von Spiel- und Aufenthaltsorten ▪ Verbesserung der Erreichbarkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Erhalt als Kinderspielplatz ▪ Neugestaltung der Freiflächen ▪ Erneuerung des Mobiliars und der Spielgeräte ▪ Sicherstellung sozialer Kontrolle
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	umgesetzt

Kosten

Kostenannahme	70.000 € (KoFi Nr. 3.5.4.4)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



D 01 | SCHAFFUNG INTEGRATIONS- UND KREATIVZENTRUM

Handlungsfeld D | Soziales und Gemeinschaft

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung der Gemeinschaft ▪ Zusammenbringen verschiedener Kulturen und Generationen ▪ Ausbau der sozialen Infrastruktur
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzung der bestehenden sozialen Angebote durch Integrations- und Kreativzentrum ▪ Angebot gemeinsamer Tätigkeiten im Bereich Kreativität, Handwerk und Bildung, Bsp. Integration Stadtteilwerkstatt ▪ Kombination mit Begegnungsmöglichkeiten (Stadtteilküche, Café, etc.), Informationsmöglichkeiten, Möglichkeiten der Qualifizierung (Spracherwerb, Büroräume, etc.) ▪ Wahl eines geeigneten Standortes in zentraler Lage im Stadtteil (Prüfung der Möglichkeit von ggf. Zwischennutzungen bspw. in Schützenstraße)
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prüfung der vorhandenen Angebotsinfrastruktur zur Ableitung von Bedarfen ▪ Enge Kooperation mit IHK, Jobcenter, Ostbunker, Jugend- und Sozialarbeit, Integrationsbeauftragten sowie vorhandenen Einrichtungen
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	langfristig

Kosten

Kostenannahme	800.000 € (KoFi Nr. 4.1.1)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



D 02 | ERGÄNZUNG DES JUGENDTREFFS OSTBUNKER

Handlungsfeld D | Soziales und Gemeinschaft

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung der Gemeinschaft ▪ Zusammenbringen verschiedener Kulturen ▪ Ausbau der sozialen Infrastruktur
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Ergänzung der bestehenden sozialen Angebote im Jugendtreff Ostbunker ▪ Ausstattung der Räumlichkeiten ▪ Schaffung niederschwelliger Angebote
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Enge Kooperation mit IHK, Jobcenter, Ostbunker, Jugend- und Sozialarbeit, Integrationsbeauftragten
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	50.000 € (KoFi Nr. 4.1.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



D 03 | BÜRGERBETEILIGUNG UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Handlungsfeld D | Soziales und Gemeinschaft

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung der Gemeinschaft ▪ Zusammenbringen verschiedener Kulturen ▪ Stärkung der Beteiligungskultur ▪ Sicherung der Mitwirkungsmöglichkeit
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichten eines Quartiersmanagement als zentrale Anlaufstelle im Stadtteilbüro (seit November 2020 laufend) ▪ Laufende Information der Bevölkerung über verschiedene Kanäle (Stadtteilzeitung, Homepage, etc.) ▪ Durchführung von thematischen Beteiligungsveranstaltungen
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Enge Kooperation mit sozialen Trägern und zentralen Stadtteilakteuren
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	laufend

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 1.3)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



E 01 | MODERNISIERUNG UND SANIERUNG BESTANDSGEBÄUDE

Handlungsfeld E | Planung und Management

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Gestalterische Aufwertung der Baustrukturen ▪ Aufwertung des Stadtbildes ▪ Vermeidung von Trading-Down-Prozessen durch frühzeitige Sanierungen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Modernisierung und Sanierung einzelner Bestandsgebäude ▪ Förderung privater Sanierungsmaßnahmen ▪ Zentrale Problemstellungen: energetische Gestaltung, Barrierefreiheit
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kooperation mit privaten Eigentümern ▪ Bewerbung von Fördermöglichkeiten ▪ Berücksichtigung Modernisierungsrichtlinie
Maßnahmenträger	Eigentümer
Finanzierung	Eigentümer, Stadt Osnabrück, weitere Kostenträger
Realisierungszeitraum	laufend, kurz- bis mittelfristig

Kosten

Kostenannahme	(KoFi Nr. 4.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF (einzelfallabhängig), energetische Förderprogramme



E 02 | STANDORTMANAGEMENT FÜR GEWERBLICHE ENTWICKLUNGEN

Handlungsfeld E | Planung und Management

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Stärkung der lokalen Ökonomie ▪ Unterstützung von Existenzgründungen ▪ Sicherstellung eines Branchenmix ▪ Vorbeugung von Leerständen
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Etablierung einer Beratungsstelle für Gewerbetreibende oder Existenzgründer ▪ Unterstützung insbesondere lokaler, ethnischer Ökonomie ▪ Beratung von Zwischennutzungen, Zusammenlegen von Gewerbeflächen, Umsetzung von pop-up-stores, etc.
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kooperation mit Quartiersmanagement ▪ Bewerbung von Beratungsangeboten
Maßnahmenträger	Stadt Osnabrück
Finanzierung	Stadt Osnabrück
Realisierungszeitraum	kurzfristig

Kosten

Kostenannahme	Kombination mit laufendem Quartiersmanagement, Wirtschaftsförderung
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF



E 03 | VERFÜGUNGSFONDS

Handlungsfeld E | Planung und Management

Ziele	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Belebung des Stadtteils ▪ Förderung privater Investition ▪ Stärkung der Gemeinschaft
Merkmale / Beschreibung	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichten eines Fonds zur Unterstützung wichtiger Maßnahmen im Stadtteil (z.B. Veranstaltungen, kleinere Aufwertung, etc.) ▪ Entscheidung über die Verwendung von Geldmitteln in der Vernetzungsrunde
Voraussetzungen, Abhängigkeiten	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kooperation zwischen Privaten und der Stadt Osnabrück
Maßnahmenträger	Bürger*innen, Akteure vor Ort
Finanzierung	Stadt Osnabrück, Antragsteller
Realisierungszeitraum	laufend

Kosten

Kostenannahme	Jährlich 5.000 € (KoFi Nr. 1.2)
Nicht zuwendungsfähige Ausgaben	
Eigenanteil	
Förderprogramm	R-StBauF